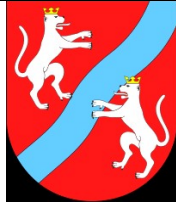


Inwestycja	Rozbudowa drogi gminnej nr 105531 L – ul. Skośna w m. Nowy Krępiec, gm. Mełgiew	
Temat opracowania	Rozbudowa ulicy	
Adres obiektu budowlanego	m. Nowy Krępiec, gm. Mełgiew, powiat świdnicki, woj. lubelskie	
Kat. obiektu budowlanego	Kategoria XXV – droga	
Stadium	INFORMACJA BIOZ	
Branża	drogowa	
Inwestor	Gmina Mełgiew ul. Partyzancka 2 21-007 Mełgiew	
Jednostka projektowa	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64 20-258 Lublin	
Autorzy opracowania	Projektant: mgr inż. Grzegorz Waszczuk nr uprawnień: LUB/0152/PWOD/11	Podpis:
Data	styczeń 2022 r.	

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia każde zamierzenie budowlane powinno być poprzedzone analizą w zakresie zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od rodzaju i warunków planowanej inwestycji.

W zakres robót przy realizacji projektu pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 105531 L – ul. Skośna w m. Nowy Krępiec, gm. Mełgiew wchodzi następujące zadania do wykonania w podanej kolejności:

- roboty pomiarowe, wytyczenie geodezyjne projektowanych elementów,
- zdjęcie warstwy humusu,
- karczowanie krzaków i zadrzewień,
- rozebranie i przestawienie ogrodzenia,
- frezowanie nawierzchni asfaltowej,
- rozebranie dolnych warstw konstrukcyjnych drogi,
- rozebranie nawierzchni zjazdów,
- rozebranie przepustu,
- rozebranie urządzeń zabezpieczających ruch i elementów organizacji ruchu,
- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej rurami osłonowymi,
- wykonanie wykopów pod konstrukcję nawierzchni jezdni, ścieżki pieszo-rowerowej, chodników, zjazdów i wlotów dróg bocznych,
- wykonanie zjazdów pod konstrukcję ścieżki pieszo-rowerowej,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego pod konstrukcję nawierzchni jezdni, ścieżki pieszo-rowerowej, chodników i zjazdów,
- wykonanie w-wy odcinającej z geowłókniny na poszerzeniach konstrukcji jezdni,
- wykonanie w-wy ulepszanego podłoża z piasku na poszerzeniach konstrukcji jezdni,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem pod konstrukcję jezdni,
- wbudowanie betonowych krawężników na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa w konstrukcji jezdni,
- oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych jezdni emulsją asfaltową,
- ułożenie w-wy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- ułożenie w-wy zbrojącej z siatki o włóknach szklanych,
- ułożenie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego,
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wbudowanie obrzeży i oporników na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie w-wy ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem w konstrukcji zjazdów,

- wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem ścieżki pieszo-rowerowej i chodników,
- wbudowanie obrzeży betonowych i palisad betonowych na ławie betonowej,
- ułożenie nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej, chodników i zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie opaski z destruktu asfaltowego (frezu) stabilizowanego mechanicznie,
- dowiązanie wysokościowe wlotów skrzyżowania dróg gminnych mieszanką niezwiązaną kruszywa,
- plantowanie skarp,
- montaż stalowych energochłonnych barier drogowych,
- montaż balustrad drogowych zabezpieczających ruch pieszego i rowerowego,
- wykonanie zieleńców poprzez rozścielenie warstwy humusu i założenie nowych trawników siewem,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu - montaż znaków pionowych, wykonanie oznakowania poziomego (wg odrębnego opracowania),
- wykonanie geodezyjnej dokumentacji powykonawczej

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obrębie robót związanych z realizacją niniejszej inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

- drogi publiczne – DG 105589 L (ul. Krańcowa), DG 105531 L (ul. Skośna), DP 2104 L (ul. Skośna)
- drogi wewnętrzne
- zjazdy indywidualne,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna – linia kablowa nN, i sN,
- oświetlenie uliczne – lampy hybrydowe,
- sieć gazowa,
- linia kablowa telekomunikacyjna,
- budynki handlowo-usługowe,
- budynki mieszkalne,
- ogrodzenia posesji
- rów melioracyjny S-F odprowadzający wody opadowe z terenu m. Świdnik do rzeki Stoki,
- przepusty,
- ścianki oporowe

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy realizacji niniejszej inwestycji należy zwrócić uwagę na następujące elementy mogące stwarzać zagrożenia:

- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,

- ruch drogowy i budowlany.

4. Przewidywane zagrożenia przy realizacji robót budowlanych.

W czasie realizacji robót budowlanych wystąpią następujące zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót w pobliżu linii gazowych – możliwość wybuchu,
- prowadzenie robót w pobliżu linii elektroenergetycznych – możliwość porażenia prądem,
- prowadzenie robót ziemnych – możliwość przysypania, potrącenia ciężkim sprzętem budowlanym,
- zabudowa prefabrykatów betonowych – możliwość przygniecenia,
- prowadzenie robót budowlanych przy jednocześnie występującym ruchu drogowym – możliwość potrącenia,
- prowadzenie robót w pobliżu ciągów pieszych, budynków handlowo-usługowych i budynków użyteczności publicznej – możliwość wtargnięcia na teren robót osób nieupoważnionych.
- prowadzenie robót na rowie melioracyjnym – możliwość upadku i utonięcia.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika.

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 4,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

Odpowiednie przeszkolenie zawodowe oraz przeszkolenie BHP powinno być potwierdzone odpowiednim dokumentem. Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac na budowie winni zostać wyposażeni przez pracodawcę w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Odzież ochronna oraz sprzęt ochronny powinny posiadać odpowiednie atesty.

6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Przeprowadzić instruktaż wszystkich pracowników uczestniczących

i pojawiających się w wyniku obowiązków służbowych na terenie budowy.

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych przynajmniej taśmą ostrzegawczą na słupkach wraz z tabliczkami „*Teren budowy – osobom postronnym wstęp wzbroniony*”.
- pracownicy powinni stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- Rozmieścić w oznakowanych miejscach sprzęt ratunkowy (apteczki itp.).
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych.
- Wyznaczyć strefy pracy ciężkiego sprzętu budowlanego
- Wykopy liniowe powinny być prowadzone bądź na rozkop z zachowaniem przepisowego nachylenia skarp wykopu 1:1, bądź z odpowiednim zabezpieczeniem typowymi szalunkami. Typ konstrukcji dostosować do głębokości wykopu, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń występujących w sąsiedztwie wykopów. Głębokie wykopy należy obarierować zgodnie
z przepisami BHP. Ponadto wokół wykopów należy ustawić poręczę ochronne i zaopatrzyć je w napis: „*Uwaga, głębokie wykopy*”, natomiast w nocy stosować czerwone światło ostrzegawcze.
- Prace w obrębie sieci podziemnych i nadziemnych należy prowadzić pod nadzorem zarządcy sieci według uzgodnień branżowych.
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń.
- Wydzielenie składowania materiałów.
- Oznakowanie miejsca lokalizacji butli z gazami technicznymi.
- Należy zapewnić środki ochrony osobistej i sprzęt ochronny: ubrania trudnopalne, maska spawalnicza, gaśnica śniegowa, koc gaśniczy.
- Zaleca się, aby pojazdy budowy w czasie jazdy tyłem automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy.
- W razie ujawnienia w czasie budowy niewypałów lub innych przedmiotów trudnych do identyfikacji, należy niezwłocznie przerwać wszelkie roboty, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisem ostrzegawczym. O znalezieniu niewypałów lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie powiadomić Urząd Miasta i Policję.

Opracował: